



Heimgarten (links) vom Gratweg aus.

Region: Isarwinkel

Zusammenfassung: Weitläufiger, aber etwas weniger überlaufener Aufstieg zum Heimgarten

Talort: Walchensee

Ziele: Heimgarten, 1788m; Herzogstand, 1731m

Ausgangspunkt: Walchensee, 813m. Gebührenpflichtiger Parkplatz bei der Talstation der Herzogstand-Seilbahn.

Route:

Der Herzogstand ist ein überaus beliebter Ausflugsgipfel; wer dem Trubel zumindest zeitweise ein wenig entkommen möchte, wählt den ausladenden Aufstieg über die Ohlstädter Alm.

Im Ort Walchensee folgt man den Wegweisern Richtung Heimgarten, die einen kurz durch eine Wohnsiedlung führen und dann über einen Forstweg in den Wald hinein. Der Forstweg wird schließlich schmaler und wandelt sich zu einem Steig, dem man in zahllosen Kehren immer weiter bergan über den Rücken des Holzkopfes hinauf folgt.

Man erreicht schließlich ein Flachstück, nach dem sich der Weg hart nach Norden wendet und unterhalb des Rotwandkopfs und dessen Aufforstungsgebiet weitergeht. Nach einem kurzen Zwischenabstieg erreicht man die winzige Ohlstädter Alm, die in einem Sattel zwischen Walchensee und Loisachtal liegt. Ab hier geht es noch einmal ordentlich steil weiter über die Südflanke des Heimgartens, meist durch Wald, erst zuletzt zwischen Latschenkiefern hindurch, zur Heimgartenhütte und, nur wenige Meter höher, dem Heimgarten-Gipfel.

Vom Gipfel aus führt der Abstieg zum weithin sichtbaren Grat zunächst nach Norden und dann in einigen Kehren hinunter. Nach einem Höhenverlust von etwas 200 Metern steht man am Grat und folgt diesem ab jetzt in ständigem Auf und Ab in Richtung des Herzogstands, zu dessen Gipfel man schließlich noch einmal etwa 100 Meter am Stück aufsteigen muss. Ein extrem flacher, halbschuhtauglicher Weg führt auf der anderen Seite des Gipfels hinunter, am Martinskopf und Fahrenbergkopf vorbei und zur Bergstation der Herzogstandbahn, mit der man zurück nach Walchensee kommt.

Zeit:

Walchensee - Ohlstädter Alm - Heimgarten ca. 2 3/4 Std.,
Heimgarten - Herzogstand ca. 1 1/4 Std.,
Herzogstand - Bergstation ca. 1/2 Std.

Gesamtdauer ca. 5 Std.

Anforderungen:



Streckenprofil

POWERED BY [GPS-TRACK-ANALYSE](#)

