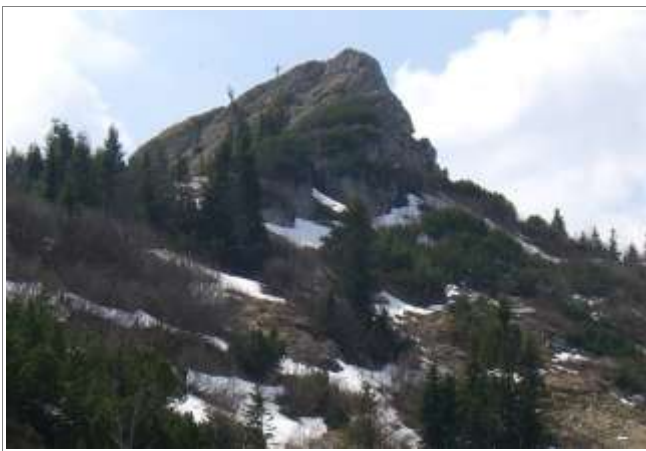


> TAUBENSTEIN - RAUHKOPF



Dem Gipfel schon ganz nah.

Region: Mangfallgebirge/Wendelstein

Zusammenfassung: Wald- und Wiesenwanderung statt einer Seilbahnfahrt. Durchwegs leichte Tour, die nur in Gipfelnähe "auffrischt".

Talort: Spitzingsee

Ziele: Taubenstein, 1693m; Rauhkopf, 1689m

Ausgangspunkt: Talstation der Taubenstein-Seilbahn, ca. 1090m, gebührenpflichtiger Parkplatz.

Route:

Der Taubenstein und der Rauhkopf sind beide nach einer Seilbahnfahrt in wenigen Minuten erreichbar. Schöner ist aber natürlich der Anstieg zu Fuß - die Seilbahnfahrt kann man sich ja, die Knie schonend, für den Abstieg aufsparen.

Man parkt am besten an der Talstation der Taubensteinbahn und geht zunächst kurz zurück zum Spitzingsattel - der Weg dorthin führt kurz über die Seepromenade nach Norden und dann rechts abknickend bergan zum Sattel. Dort überquert man die Straße und geht den unbeschilderten, aber hervorragend gangbaren Steig hinauf, der am gegenüberliegenden Hang rechts in den Wald führt. Auf diesem Steig gewinnt man einiges an Höhe, bis man schließlich an einer Lichtung an einer Verzweigung (beschildert) nach rechts einen Wiesenhang quert und am Lochgraben vorübergehend auf einen Fahrweg gelenkt wird. Der Fahrweg verliert sich an einem Bach, hinter dem sich der Steig wieder steiler in der Wiese/Skipiste hinauf schlängelt. Man erreicht schließlich das kleine Joch zwischen Taubenstein und Rauhkopf.

Nach links geht es von hier nun über den Grat zum Rauhkopf (in Gipfelnähe etwas ausgesetzt), geradeaus auf breitem Pfad zum Taubensteinhaus oder rechts zur Bergstation und weiter bergan auf die Ostflanke des Taubensteins, durch die man in wenigen Minuten auch den Taubesteingipfel erreicht (Hände müssen einmal kurz zur Hilfe genommen werden).

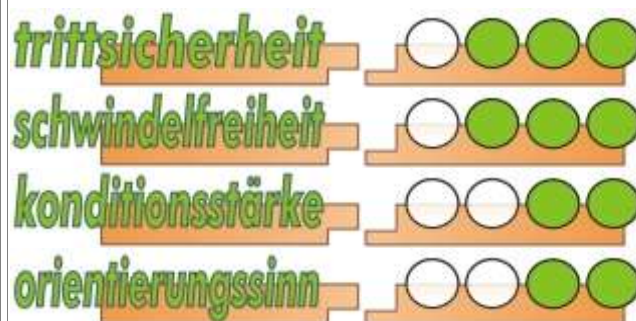
Abstieg auf dem Aufstiegsweg oder mit der "historischen" Seilbahn.

Zeit:

Talstation - Spitzingsattel - Bergstation ca. 1 3/4 Std.,
Abstecher Taubesteingipfel, Raukopfgipfel, Taubensteinhaus
ca. 1/2 Std. (hin und zurück)

Gesamtdauer ca. 3 1/2 Std.,

Anforderungen:



Streckenprofil

POWERED BY [GPS-TRACK-ANALYSE](#)

